

- Nyhetsbrev Jens Holm - Nyhetsbrev Jens Holm -

Sjöstaden, 2008-12-03

Hej alla,

För de som är i Stockholm på fredag, missa inte vårt seminarium om Klimaträttvisa och CDM. Nu på fredag kl 8.30 i riksdagen. Se:

<http://www.jensholm.se/2008/11/22/seminarium-klimat-rattvisa-cdm/>

Hjärtligt välkomna!

Klimatutskottet kräver minskad köttkonsumtion

Minska köttkonsumtionen, särskilt i den rika världen. Det krävde EU-parlamentets klimatutskott som igår röstade igenom förslaget till EU-parlamentets klimatreolution.

Klimatutskottet beslutade också att skärpa EUs minskningsmål för växthusgasutsläppen. Utskottet kräver minskningar med 25-40 procent till 2020 och minst 80 procent till 2050. Utskottet kritiserade det faktum att de fattiga länderna drabbas värst av klimatförändringarna och krävde kraftiga höjningar av ekonomiskt stöd till utvecklingsländernas klimatarbete.

Jag är rätt nöjd, jag lade fram tre nya texter om klimat och kött och alla gick faktiskt igenom. I princip var det bara konservativa EPP som röstade emot. Mitt och vänstergruppens krav på att minska utsläppen med 90 procent till 2050 blev 80 procent, också OK, men ännu större minskningar måste göras i framtiden. I februari ska denna resolution slutgiltigt klubbas i hela parlamentet. Hoppas formuleringarna håller. Se mer på min blogg.

Dålig bildeal - > Fiatdirektivet

I måndags kom sossarna och de konservativa överens med ministerrådet om en dålig överenskommelse för att reglera utsläppen från personbilar. Varken kravet på 130 gram/km eller startdatumet 2012 finns kvar. Tråkigt. Jag hade verkligen hoppats på att parlamentet skulle kunna vara pådrivande för skarpa krav mot en av de sektorer som snabbast ökar sina utsläpp. Utsläppen från transportsektorn har ökat med mer än 30 procent de senaste femton åren i Europa. Det kanske ändå största frågetecknet är: Varför går sossarna i EU-parlamentet med på en sådan här usel överenskommelse? När jag har förhandlat med de andra partigrupperna har ju PSEs italienske **Guido Sacconi** hela tiden velat ha hårda krav, något han helt släppte i slutändan. Dags att döpa om bilutsläppsöverenskommelsen till Fiatdirektivet! Läs mer på:

<http://www.jensholm.se/2008/12/01/inga-verkliga-atgarder-mot-bilindustrin-forran-2019/>

Handelssystemet – mera förhandlingar

Imorgon fortsätter förhandlingarna om klimatpaketet, för bilarna finns det dessvärre nu en överenskommelse. Imorgon gäller det utsläppshandelssystemet, där jag förhandlar för vänstergruppen. Förhoppningar finns om att vi ska komma överens imorgonkväll/natt. Jag tvivlar. Det är fortfarande en mängd frågor som är olösta: CDM (en övre gräns, kvalitetskrav?), öronmärka intäkterna från handeln, hur stor auktionering? och det s k kolläckaget (=undantag för industrier, nej tack) är bara några exempel på frågor som fortfarande inte är lösta. Dessutom är vi inte helt överens inom parlamentarikergruppen heller, så det är ingen lätt situation.

Poznan

Torsdag och fredag nästa vecka kommer jag vara i Poznan, Polen, på det stora klimattoppmötet. Poznan är ju det sista stora mötet inför Köpenhamn nästa år, då en

- Nyhetsbrev Jens Holm - Nyhetsbrev Jens Holm -

efterföljare till Kyotoavtalet ska klubbas. Förhoppningsvis kan utvecklingsländernas position stärkas vid det här mötet. Min roll är mest att vara på plats i slutskedet av förhandlingarna, träffa radikala miljö- och rättviseorganisationer och, förstås, rapportera tillbaka. Håll koll på min blogg.

Det var allt för nu,

Jens

P S Fick nya siffror om fördelningen mellan män och kvinnor i EUs institutioner. Den här gången nagelfar jag centralbanken och domstolen. Gubbvälde? Läs själv:
<http://www.jensholm.se/2008/11/26/gubbvaldet-centralbanken-och-domstolen/>

P P S Hur mycket kan man tjäna som EU-parlamentariker på två år på att resa fram och tillbaka till Bryssel/Strasbourg? På www.jensholm.se finns den exakta summan. Phu!