

Slipp 850 tusen ton från dina axlar



Tio steg mot ett bättre klimat i Stockholm



Klimatförändringarna är vår tids ödesfråga.

Om vi inte de närmsta åren kraftigt börjar minska våra utsläpp står jorden inför enorma påfrestningar. Delar av detta syns redan idag, särskilt om man lever i den fattiga delen av världen. Ändå är det de rika länderna som har orsakat problemet. Den industrialiserade världen står för nästan 80 procent av de historiska utsläppen av växthusgaser.

För Vänsterpartiet är det en självklarhet att det är den rika världen som måste gå före och kraftigt minska sina utsläpp. Detta måste göras på alla plan. Hittills har klimatfrågan oftast legat på ett plan som är långt från det arbete vi utför i Stockholms stad. Självklart är globalt samarbete och internationella klimatförhandlingar en oundgänglig del av klimatarbetet, men mycket kan också göras lokalt.

Vi vill därför med detta handlingsprogram visa hur Stockholm kan gå före i klimatarbetet och kraftigt minska sina utsläpp. Handlingsprogrammet är en sammanställning av *några* åtgärder och inte ett heltäckande program för Vänsterpartiets klimatpolitik. Vi hoppas att programmet kan bli en blåslampa på oss själva, på vår regering, riksdag och på andra kommuner. Framför allt vill vi att Stockholm ska ta sitt klimatansvar och minska sina utsläpp.

Den nuvarande borgerliga majoritetens mål är att Stockholms stad ska minska sina utsläpp från dagens 2 775 000 till 2 590 000 ton koldioxidekvivalenter (i fort-

sättningen CO₂e) till 2015.¹ Beräknat per stockholmare blir då utsläppen cirka tre ton CO₂e per år. Detta innebär en minskning med endast 185 000 ton CO₂e.²

År	Totala utsläpp tusen ton CO ₂ e*	Minskning tusen ton CO ₂ e	Utsläpp per person i Stockholm
1990	3668		5,4
2000	3509		4,7
2005	3109		4,0
2009	2775		3,4
2015 enligt referensscenariot	2590	185	3,1
2015 pågående och planerade åtgärder	2303	287	2,8
2015 tänkbara åtgärder	2109	481	2,5
2020 enligt referensscenariot	2435	155***	2,9
2020 tänkbara åtgärder	1548	564***	1,8

Tabell 1. Utsläpp av växthusgaser åren 1990–2020. (ERR-1)

* CO₂e är olika gasers växthuseffekt uttryckt i motsvarande mängd koldioxid så kallade koldioxidkivalenter.

** Minskning jämfört med utsläppen år 2015 enligt referensscenariot (blå linje i diagram 1)

*** Minskning jämfört med utsläppen år 2015 om alla tänkbara åtgärder genomförs (ljusgrön linje i diagram 1).

Diagram från Stockholms åtgärdsprogram för klimat och energi 2010-2020.

Vi i Vänsterpartiet vill gå mycket längre. I detta dokument lanserar vi tio steg mot en minskning på 850 500 ton CO₂e, redan under nästa mandatperiod.

Senast år 2030 vill vi att Stockholm ska vara en fossilbränslefri kommun. Vi är också stolta över att för första gången presentera en CO₂e-budget, det vill säga uträkningar på hur stora utsläppsminskningar varje åtgärd leder till.

Du som läser detta frågar dig säkert: är Vänsterpartiet realistiska? Kan det verkligen vara möjligt att minska utsläppen med 850 000 ton, drygt fyra gånger mer än dagens styrande majoritet? Ja, det är fullt möjligt. Här ska vi berätta hur.

Vi vill tacka Miljöförvaltningen och Fredrik Hedenus, doktor i fysisk resursteori, för givande diskussion om innehållet i detta program.

Vad tycker du? Tveka inte att kontakta Vänsterpartiet Stockholms stad, www.stockholmsvanstern.se, stockholmsvanstern@stockholm.se eller 08-508 29 101.

1 Beräkningen av utsläppen av växthusgaser omfattar fossilt koldioxid (CO₂), fossilt metan (CH₄) och lustgas (N₂O) från energianvändningen för uppvärmning, el och transporter i Stockholms stad. Eftersom metan och lustgas har en starkare växthuseffekt än koldioxid, räknas utsläppen om till växthusgaser (CO₂e).

2 Stockholms åtgärdsplan för klimat och energi 2010-2020 sid 4.

1. Bioeldad fjärrvärme

Fortums värmeverk i Värtan drivs i huvudsak med kol. Varje år gör Värtaverket av med 300 000 ton kol och släpper ut 822 000 ton CO₂e. Stockholms stad har 49,9 procent av rösterna i bolaget *Fortum Värme samägt med Stockholms stad* som driver Värtaverket. Staden har både ansvar och möjlighet att påverka vad som eldas i Värtaverket. Vänsterpartiet kommer att verka för att koleldningen i Värtaverket stoppas under nästa mandatperiod. Kolet ska ersättas med förnybart material, något som finns i stort utbud både i Sverige och internationellt. När *Stockholm Bio* (se nedan) är igång kommer det att kunna tillgodose en stor del av detta behov.

Utsläppen på energiområdet kontrolleras av EU:s handelssystem för utsläppsrätter. Ett minskat ton i Sverige kan säljas till ett land eller företag som behöver släppa ut mer. Om ett företag uppfyller sina åtaganden kan man välja att sälja sitt överskott av minskade utsläpp eller låta bli att göra det. Eftersom Stockholms stad äger 49,9 procent av Fortum värme kommer vi verka för att åtminstone hälften av de minskade utsläppen inte ska säljas inom EU:s utsläppshandelssystem. Minskningen blir alltså 49,9 procent av 822 000 ton CO₂e.

Beräknad klimatvinst: minskade utsläpp med 410 000 ton CO₂e.

2. Kommunalt biobränslevärmeverk

Stockholms stad hade tidigare ett värmeverk i egen regi, Birka Energi, med uppdraget att producera billig energi till stockholmarna. År 2001 såldes Birka Energi dessvärre till Fortum. Resultatet blev kraftigt höjda priser och låga miljöambitioner. Vi anser att Stockholm behöver ett fjärrvärmeverk som är helt fossilfritt och som ägs helt av stockholmarna. Vi kommer därför att verka för att Stockholms stad satsar på ett gemensamt ägt biobränslevärmeverk: *Stockholm Bio*. Biobränsleverket *Stockholm Bio* kommer ha två tydliga uppdrag: energi med nollutsläpp och låga priser till stockholmarna. *Stockholm Bio* ska i ett första skede satsa på en rötgasanläggning för framställning av biogas.

Beräknad klimatvinst: Klimatvinsten av detta kan räknas i 100 000-tals ton. Men eftersom dessa kan räknas av när Värtaverkets kolbränning upphör kan vi inte tillgodräkna oss denna minskning här.

3. Energieffektivisera miljonprogrammet och stadens bolag

Uppvärmningssektorn stod år 2007 för 43 procent av stockholmarnas klimatutsläpp, el och gas för 23 procent. Vårt mål är minst 40 procents energieffektivisering för Stockholms stads verksamhet och 40 procent effektivare energianvändning i stadens kommunala bostadsbolag.

En stor potential till energibesparing finns i det så kallade miljonprogramsbeståndet. I Stockholm har bara de kommunala bostadsbolagen drygt 20 000 lägenheter med byggår 1965-1975. Vi vill under den kommande mandatperioden starta ett omfattande program för att upprusta och energieffektivisera dessa bostäder. Om de rödgröna vinner valet på nationell nivå kommer pengar att finnas i enlighet med den rödgröna överenskommelsen om upprustning och energieffektivisering av miljonprogramsbeståndet i Sverige.³

Beräknad klimatvinst: Eftersom elen till stor del framställs av förnyelsebara råvaror blir klimatvinsten inte så stor. Energibesparingen blir däremot förstås betydande. Då Sverige under vissa år tillför elnätet med ickefossil el innebär en el- och energibesparing också direkta klimatvinster.⁴ Vi bedömer klimatvinsten till 10 000 ton CO₂e.

4. Vegetarisk stad

Maten står för nästan en tredjedel av stockholmarnas klimatutsläpp. Det är i synnerhet den animaliska kosten som leder till stor klimatbelastning. Vi vill därför verka för en minskad köttkonsumtion och att stockholmarna äter mer frukt och grönt. Vi kommer att arbeta för att utsläppen från stockholmarnas livsmedelskonsumtion minskar med 20 procent under den kommande mandatperioden.

Vi vill följa den belgiska staden Gents exempel och verka för att en vegetarisk dag i veckan. Vi föreslår *Vegetariska måndagar* då vegetarisk mat är norm på menyerna på alla kommunala institutioner och arbetsplatser i Stockholm. Alla som så önskar ska förstås kunna beställa kött eller fisk.

Vi kommer också satsa på ökad information om vegetarisk mat och stödja en vegofestival i Stockholm. Vi ser gärna att Stockholms egen livsmedelsfestival

3 Rotavdrag med klimatbonus på www.rodgron.se

4 Under 2009 importerade Sverige 4,7 ton TWh el från andra länder. Dessutom producerade flera utländska oljekraftverk el för den svenska marknaden.

Smaka på Stockholm gör en kraftsatsning på modern klimatvänlig vegetarisk mat.

Vi vill att alla stadens verksamheter sätter upp mål och arbetar för att minska mängden mat som kastas bort. Även om matavfallet tas om hand via insamling, avfallskvarnar eller nyttiggörs i kompost så innebär slängd mat ett stort resurs-slöseri. Genom information vill vi uppmärksamma Stockholms hushåll på vikten av att planera sina inköp och måltider för att minska matsvinnet.

Beräknad klimatvinst: minskade utsläpp med 152 000 ton CO₂e.⁵

5. Bilfri innerstad

Vänsterpartiet vill under nästa mandatperiod påbörja arbetet med göra Stockholms innerstad bilfri. När vi talar om innerstad menar vi området innanför nuvarande trängselavgifter. Bilfri innebär att infartstrafik och genomfarts- trafik förbjuds men boende i innerstaden med bil kommer fortsatt få använda sina bilar. Transporter, budbilar, utryckningsfordon, färdtjänst, buss och taxi undantas från förbudet.

Förutom de hälsobringande effekterna och de enorma möjligheterna detta skulle ge för affärs- och kulturlivet i innerstan skulle det förstås också bidra totalt sett till minskad bilism både i innerstan och på infartsvägarna. Vår bilfria innerstad innebär att privatbilarna minskar så att transporter, taxi, utryckningsfordon, bussar och färdtjänst kommer fram snabbt. Vi vill skapa den bilfria innerstan etappvis och som ett första steg inför vi bilfria söndagar i City. Nästa steg är att göra Gamla Stan helt bilfri liksom äldre delar av staden som Mosebacke och Mariaberget. Gågatan Drottninggatan och Västerlånggatan utökar vi åt norr via Odenplan till Norrtull och det framtida Norra Stationsområdet och söderut via Götgatan till Skanstull. Bilfriheten utökas sedan från City och utåt i alla stadsdelar, gata för gata.

Infartsparkeringar med smidig övergång till kollektivtrafik ska locka bilister att

5 Den största minskningen kommer från reduktionen i köttkonsumtionen. Så här har vi räknat: Stockholms stad har 830 000 invånare och högt räknat är fem procent av dessa vegetarianer. Det innebär att nära 790 000 invånare äter kött regelbundet i Stockholm. Deras köttkonsumtion motsvarar utsläpp på cirka 1,190 ton CO₂e per person och år (Rajendra Pachauri Less Meat Less Heat, Gent 30/8-08) eller 940 000 ton. En minskad köttkonsumtion med 20 procent skulle därför leda till minskade utsläpp med ungefär 188 000 ton CO₂e. Köttet ersätts med vegetariska måltider, som har en mycket mindre miljöbelastning. En måltid med nötkött från svenska djur en gång i veckan ger 120 kilo CO₂e per år. Samma måltid med ärtsoppa ger bara 2 kilo CO₂e per år (Naturvårdsverket 2008 sida 47). Vi beräknar att de vegetariska rätterna bidrar till en belastning på 56 000 ton. Klimatvinsten blir således 132 000 ton CO₂e. Vi beräknar att det minskade matsvinnet kan minska utsläppen med 20 000 ton.

ställa bilen på halva resan. Säkra cykelvägar och cykelparkeringar och väl fungerande och attraktiv kollektivtrafik ska locka människor att ställa bilen hemma eller inte äga bil. Alla stockholmare ska på sikt erbjudas medlemskap i bilpooler genom att de kommunala bostadsbolagen utarbetar system där privata värdar och bostadsrättsföreningar sedan kan ansluta sig. Alla bilpoolsbilar ska vara miljöbilar och/eller elbilar och ha reserverade parkeringsplatser/garage med laddstolpe.

För att underlätta för boende i innerstaden när bilförbudet successivt införs ska staden även erbjuda en transporttjänst där små miljövänliga budbilar kör ut möbler och tunga inköp till hushållen. Transporttjänsten ska även omfatta flytt.

Beräknad klimatvinst: En tredjedel av Stockholms trafikutsläpp sker i innerstaden och genererar utsläpp motsvarande över 230 000 ton CO₂e.⁶ Vår bedömning är att en bilfri innerstad under mandatperioden halverar biltrafiken. Därmed minskar utsläppen med 115 000 ton CO₂e.⁷

6. Kollektivtrafiksatsning med utökade trängselavgifter och ingen förbifart

Trängselavgifterna minskade trafiken med 10-14 procent i innerstaden. Utsläppen i staden minskade med ca 30 000 ton CO₂e eller 3 procent av personbilstrafikens totala årliga utsläpp på 750 000 ton CO₂e. Trafiken i staden har dock fortsatt öka vilket gör att nivåerna idag närmar sig samma mängder som innan trängselavgifterna infördes.⁸

Vi vill att trängselavgifterna genom lagändring utformas som en regional avgift istället för en skatt. Vi vill höja och justera trängselavgifterna så att de uppfyller sitt syfte – att begränsa trängseln på vägnätet. Intäkterna ska gå till att bygga ut och förbättra kollektivtrafiken i hela Stockholms län. Det kommer främst att gynna kvinnor, ungdomar och låginkomsttagare, alltså de som reser mest kollektivt.

Vi vill också införa trängselavgifter på Essingeleden. Essingeleden är idag hårt belastad. Den byggdes för 80 000 bilar per dygn men idag når maxnivåerna ca 160 000 bilar per dygn.

Vänsterpartiet är starka motståndare till Förbifart Stockholm. Det är ett dyrt,

6 Trafikanalyser RUF5 2010 arbetsmaterial 5:2009 sida 36.

7 Trängselskattens inverkan på utsläpp och luftkvalitet, SLB 8:2009 sida 34.

8 Uppgift från Miljöförvaltningen aug 2010.

onödigt och klimatfientligt förslag. Genom att vi inte bygger Förbifart Stockholm sparar vi de 28 miljarder som vägen beräknas kosta och kan investera dessa i kollektivtrafiken.

Tillsammans med de rödgröna i landstinget vill vi göra Stockholm största kollektivtrafiksatsning någonsin. De rödgröna har avsatt 17 miljarder kronor mer än regeringen till kollektivtrafiksatsningar i Stockholms län.⁹ Redan 2011 kommer pengarna kunna börja användas. Några av de mest prioriterade är Spårväg Syd, tunnelbana till Norra Stationsområdet, dubbelspår mellan Västerhaninge och Nynäshamn samt fyrspår mellan Tomtebodavägen och Kålhäll.

Vänsterpartiet kommer att snarast möjligt verka för att återinföra enhets-taxan, sänka priset och göra kollektivtrafiken gratis för alla upp till 17 år. Vi vill införa öppna spårlinjer för smidigare byten och attraktivare kollektivtrafik.

Många av åtgärderna tar tid att genomföra, men på sikt kommer de att bidra till betydande utsläppsminskningar samt en avsevärt förbättrad Stockholmsmiljö. Under kommande mandatperiod räknar vi med att flera stora kollektivtrafiksatsningar har igångsatts samt att trängselavgiften införts på Essingeleden.

Beräknad klimatvinst: Vi räknar med att trafiken som en följd av trängselavgifterna minskar med 15 procent på Essingeleden, dvs. 24 000 färre fordon per dag. Minskningen på Essingeleden blir 125 280 ton CO₂e per år då trafiken går ner under jul och sommar.¹⁰ Den höjda trängselavgiften tillsammans med övriga kollektivtrafiksatsningar bidrar till minskningar med 5 000 ton CO₂e. Sammanlagd klimatvinst: 130 000 ton CO₂e.

7. Stockholm – cykelstaden

Antalet cyklister över innerstadssnittet har mer än fördubblats i Stockholm de senaste 15 åren och trenden ser ut att hålla i sig. Under ett vardagsdygn passerar 70 000–75 000 cyklister tullsnitten och omkring 150 000 cyklister beräknas cykla i innerstaden.¹¹ Men fortfarande är vanecyklandet lågt i Stockholm i jämförelse med andra städer. I Stockholms län sker fem procent av arbetsresorna med cykel.¹² I

9 Pressmeddelande 20/4-10: "Rödgröna satsningar på Stockholm".

10 Vi räknar att varje fordon på Essingeleden kör en mil och varje fordon släpper ut 174 gram per mil. (<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Nyhetsarkiv/Miljobilarna-ger-effekt-pa-utslapp-av-koldioxid>) 0,0174 kilo x 24 000 bilar = 417,6 kilo x 300 dagar = 125 280 ton CO₂e.

11 Cykelräkningar 2009, trafikkontoret Stockholm, sida 2.

12 Arbetsresor från Mälardalen, Transek 2006, sida 11.

Köpenhamn är andelen som cyklar till jobb eller studier 37 procent.¹³

Potentialen för att öka cyklandet i Stockholm är mycket stor. Fyra av fem arbetsresor inom Stockholms stad är kortare än en mil vilket gör cykeln till ett mycket bra transportmedel.¹⁴ Den nuvarande borgerliga majoriteten har emellertid prioriterat bilismen på bekostnad av cyklisterna. Situationen för Stockholms cyklister är därför idag långt ifrån tillfredsställande. Cykelbanorna i innerstaden är överfulla, omkörningsmöjligheterna i stort sett obefintliga och separeringen mellan gående och cyklister mycket bristfällig. Dagligen uppstår olyckstillbud och konflikter mellan trafikanter.

Vi planerar att, tillsammans med S och MP, avsätta 100 miljoner kr per år i cykelsatsningar kommande mandatperiod. Nuvarande borgerliga majoritet specificerar inte cykelsatsningar vilket gör en jämförelse svår men situationen för stadens cyklister talar sitt tydliga språk – det behövs stora investeringar i infrastruktur för cykel i Stockholm.

Vi vill ha ett heltäckande och säkert cykelnät för hela Stockholm. Cyklisterna ska inte tvingas äventyra sina liv mellan parkerade bilar på den ena sidan och biltrafik på den andra. Cykelbanor och cykelfält ska därför dras *innanför* parkerade bilar. All trafikreglering måste anpassas för cyklister och skyltningen vara heltäckande. Stadens gatunät ska anpassas för cyklisternas olika behov. Utmed infartsledningarna ska finnas trafikseparerade, planskiljda och raka cykelbanor så att cykelpendlarna kan cykla säkert även vid höga hastigheter. I alla stadsdelar ska det finnas cykelbanor som knyter ihop målpunkter inom stadsdelen och knyter samman stadsdelen med omkringliggande stadsdelar. Som ett led i vårt arbete med bilfri innerstad vill vi på gator med två bilfiler i vardera körriktningen ta en fil i varje riktning och göra om till cykelbana/cykelfil. Kollektivtrafikkörfält ska dock inte minska. Vi vill göra om dubbelriktade cykelbanor till enkelriktade och tydliggöra detta med skyltning.

Systemet med låncyklar - *Stockholm City Bikes* - ska byggas ut. Fler stationer i innerstaden och stationer även i närförort och förort. Vid stadens kollektiva infartsknutpunkter som Gullmarsplan, Årstaberget, Liljeholmen, Alvik och Ropsten ska resenärer uppmuntras att cykla till målpunkt i innerstaden för att avlasta tunnelbanan i centrala staden. Detta kommer särskilt bli nödvändigt under ombyggnationen av Slussen.

Vi vill bygga fler cykelparkeringar där cyklister kan låsa fast sin cykel, cykelparkeringarna ska finnas i hela staden. Cykelparkering med tak ska finnas vid

13 http://www.ecoprofile.se/910_1463_Kopenhamnsbor_ska_cykla_langre.htm

14 Cykelstockholm i siffror 2006, Trafikkontoret Stockholm, sida 5.

alla kollektivtrafikknutpunkter och shoppingområden. Vi vill också att det ska finnas cykelgarage vid stationer med fjärrtåg. Staden ska i samarbete med SL utveckla möjligheterna att ta med cykel i hela kollektivtrafiken.

Beräknad klimatvinst: minskade utsläpp med 13 000 ton CO₂e.¹⁵

8. Minska avfallet

Den totala mängden avfall per person ökar i Stockholm och även om mer än 90 procent av avfallet utnyttjas för energiåtervinning eller materialåtervinning så är det en ohållbar utveckling som leder till att jordens resurser utarmas i allt högre takt. Den totala mängden restavfall plus matavfall i Stockholm var år 2008 92 000 ton från verksamheter och 143 000 ton från hushåll.¹⁶

Vi arbetar för minskade avfallsmängder och ökat återbruk. Vi vill uppnå detta genom fastighetsnära insamling och genom en lagändring underlätta för staden och producenterna att ta hand om och återvinna mer avfall.

Under den här mandatperioden vill vi halvera mängden avfall som bränns och har tillsammans med S och MP i Stockholms stad målet att öka matavfallsinsamlingen till 70 procent. Vårt långsiktiga mål är att alla stockholmshushåll så småningom separerar sitt biologiska avfall och att det görs till biogas genom rötgasanläggningar eller i enstaka fall till jord i komposter.

Vi vill se platsanpassade lösningar med sopsugar och avfallskvarnar i nybyggen och i områden där större renoveringar genomförs. Staden ska även ge bidrag till hushåll som vill och där det är tekniskt möjligt att installera avfallskvarn. En ökad insamling av matavfall till 70 procent uppskattas ge en minskning av utsläppen med ca 8 000 ton CO₂e jämfört mot idag.

Vi vill anlägga fler Återvinningscentraler, ÅVC, där stockholmarna kan lämna sitt avfall för återvinning. På alla ÅVC måste det ordnas behållare för insamling av möbler, kläder och husgeråd så att hela saker återanvänds istället för att kastas. Vi vill också se grovsoprum med ”bytesmöjlighet” i flerbostadshus.

Beräknad klimatvinst: minskade utsläpp med 8 000 ton CO₂e.

15 Stockholms åtgärdsplan för klimat och energi 2010–2020 sid 25.

16 Utredning om konsekvenser av utökad matavfallsinsamling i Stockholm sid 7.

9. Ekostad på Bromma flygplats

Vänsterpartiet vill lägga ner Bromma flygplats och istället upprätta en ekostadsdel med bostäder och rekreationsområden. Nuvarande Brommaflyglinjer kan med fördel flyttas till andra flygplatser samt ersättas med annan form av resande. För att kunna lägga ned Bromma krävs att staten säger upp avtalet med Luftfartsverket. Detta är något Vänsterpartiet kommer driva på nationell nivå.

Vi vill bygga en ny ekostadsdel på det nedlagda Bromma flygplats med ca 4 000 bostäder och 2 000 arbetsplatser. Med den påbörjade förlängningen av Tvärbanan från Alvik till Solna kommer området att få en mycket bra kollektivtrafik. Närhet till staden samtidigt som det är nära till natur och vatten kommer göra Bromma ekostad till ett mycket attraktivt område. Vi vill att alla hus uppförs som passivhus och att avfallskvarnar och sopsugar byggs in från början. I Bromma ekostad ska det vara lätt att åka kollektivt eller cykla dit man ska, ingen ska vara beroende av bil och parkeringstalen hållas mycket låga.

Vid en nedläggning av Bromma bedömer vi att ungefär hälften av flygtrafiken flyttas till andra flygplatser, främst Arlanda.¹⁷ Den andra hälften kommer att försvinna i och med ändrade resmönster, som en följd av tågets förväntade ökade marknadsandelar. Lågt räknat orsakar flygtrafiken till och från Bromma motsvarande drygt 15 000 CO₂ i Stockholm varje år.¹⁸ En siffra som ökat de senaste åren. Trafiken till Bromma med resenärer och anställda leder till utsläpp på ungefär 7 000 CO₂e per år. Om betydande delar av Brommas flyglinjer ersätts med andra trafikslag blir utsläppsreduktionerna totalt sett mycket större än uppvisat här. Vi räknar endast de minskningar som sker inom Stockholmsområdet.

Beräknad klimatvinst: minskade utsläpp med 12 500 ton CO₂e.¹⁹

Kommer detta att uppnås under kommande mandatperiod? Bromma flygplats kanske inte hinner stängas helt och hållet inom fyra år, men så snart ett beslut har fattats kommer nya resmönster utvecklas och flyglinjer omdirigeras till andra platser.

17 160 000 flygrörelser finns med i avtalet mellan Luftfartsverket och Stockholms stad.

18 Stockholm Bromma Airport, miljörapport 2009, »Utsläpp till luft«, tabell 2. Vi räknar endast med flygets CO₂-utsläpp. Skulle kvävedioxid och vattenånga räknas med skulle utsläppen bli betydligt högre. Denna påverkan är emellertid svårare att mäta.

19 Så här har vi räknat: Hälften av flygturerna flyttas över till hållbarare transportmedel, vilket innebär en minskning med 7 500 CO₂. När övrigt flygande flyttas till Arlanda kommer en större del av transporterna till flygplatsen ske med tåg. Vi bedömer därför att tillfartstrafikens utsläpp minskar med 5 000 CO₂e. Total minskning, alltså 12 500 CO₂e.

10. Gränslös koldioxid

Stockholmarnas utsläpp begränsar sig självklart inte till de resor som sker i Stockholm eller uppvärmningen av bostäder och lokaler i Stockholm. All konsumtion av mat, kläder och prylar bidrar också till koldioxidutsläpp men de räknas idag inte in i Stockholms officiella utsläpp eftersom produktionen sker utanför kommunens gränser. Stockholmarnas resor utanför kommunen räknas inte heller in.²⁰ Vi vill på sikt att stadens officiella siffror på stockholmarnas koldioxidutsläpp ska utökas till att även gälla produktion utomlands och resor utanför kommunen. Det är varje stockholmares fotavtryck på planeten som är intressant att definiera och vad som kan göras för att minska det.

Stockholm – en spjutspets i klimatkampen

Det finns förstås mycket mer att göra än våra föreslagna tio steg. Men om dessa åtgärder genomförs kommer Stockholm under den kommande mandatperioden 2010-2014 att minska sina utsläpp med 850 500 ton CO₂e. Den nuvarande borgerliga majoriteten kommer att minska sina utsläpp med endast 185 000 ton CO₂e fram till 2015. Skillnaden är rätt uppenbar, eller hur? Hjälp oss att göra Stockholm till en spjutspets i klimatkampen. Det kan du göra genom att rösta på Vänsterpartiet – ett parti för klimat och rättvisa.

²⁰ Den borgerliga majoritetens mål är 3,0 ton per capita till 2015. Vårt mål är 2,0 ton per capita till samma år. Problemet med att redovisa mål per capita är att de totala utsläppen kan öka i och med att befolkningen ökar.

Referenser

Arbetsresor från Mälardalen, Transek 2006.

Cykelräkningar 2009, Trafikkontoret Stockholm

Cykelstockholm i siffror 2006, Trafikkontoret Stockholm.

Konsumtionens Klimatpåverkan, november 2008, Naturvårdsverket.

Less Meat Less Heat, Rajendra Pachauri, Gent 30/8-08.

Stockholms åtgärdsplan för klimat och energi 2010-2020. Miljöförvaltningen Stockholms stad.

Trafikanalyser RUFSS 2010, arbetsmaterial 5:2009. Regionplanekontoret

Trafiken i Stockholms län 2007, Trafikanalys. Regionplane- och trafikkontoret.

Trängselskattens inverkan på utsläpp och luftkvalitet, SLB 8:2009.

Utredning om konsekvenser av utökad matavfallsinsamling i Stockholm. Trafikkontoret Stockholms stad.

Utsläpp till luft, miljörapport 2009, Stockholm Bromma Airport.

http://www.ecoprofile.se/910_1463_Kopenhamsbor_ska_cykla_langre.htm

Vi har också sökt information på stadens hemsida. www.stockholm.se

Våra tio punkter ger 850 500 ton CO₂e i minskade utsläpp

1. **Bioeldad fjärrvärme** ger minskade utsläpp med 410 000 ton CO₂e.
2. **Kommunalt biobränslevärmeverk** ger minskade utsläpp med 100 000-tals ton men räknas av när Värtaverkets kolbränning upphör.
3. **Energieffektivisera miljonprogrammet** och stadens bolag ger minskade utsläpp med 10 000 ton CO₂e.
4. **Vegetarisk stad** ger minskade utsläpp med 152 000 ton CO₂e.
5. **Bilfri innerstad** ger minskade utsläpp 115 000 ton CO₂e.
6. **Kollektivtrafiksatsning med utökade trängselavgifter och ingen förbifart** ger minskade utsläpp med 130 000 ton CO₂e.
7. **Stockholm – cykelstaden** ger minskade utsläpp 13 000 ton CO₂e.
8. **Minska avfallet** ger minskade utsläpp 8 000 ton CO₂e.
9. **Ekostad på Bromma** flygplats ger minskade utsläpp med 12 500 ton CO₂e.
10. **Gränslös koldioxid** ger i framtiden en rättvis bild av stockholmarnas utsläpp.

www.stockholmsvanstern.se